



LaserPerformance™

Owner's Manual

Manual del Propietario para Dinghies de una
persona, Barcos pequeños y Catamaranes

Indice

3	Introducción
4	Volcada completa, Volcada y Quedarse atrapado
5	Recomendaciones de uso y instalación del flotador de mástil
6	Adrizaje de vuelco – Dinghy solitario
7	Dimensiones Principales para Dinghy solitario
8	Adrizaje de vuelco – Barco pequeño para varias personas
9	Dimensiones Principales para Dinghy
10	Adrizaje de vuelco – Barco pequeño multicasco
11	Dimensiones Principales para Catamaranes
12	Towing Points
13	Declaracion De Conformidad
14	Requerimientos Esenciales
15	LaserPerformance Limited Warranty

Join LaserPerformance United

Hit the waters with millions of your closest friends.

LaserPerformance United (LPU) is all about connecting and supporting dinghy owners worldwide. By joining LPU, you will enter into a community of diverse sailors united by a common passion.

LaserPerformance United provides all dinghy sailors with access to resources and support intended to make the most of boat ownership. LPU members will have exclusive access to instructive features, community activities, forums, product information, product promotions and sales specials sponsored by LaserPerformance.

















Find more information at **laserperformanceunited.com**

Introducción

El presente manual se ha elaborado con el fin de ayudarle a manejar su barco con seguridad y placer: se supone que Vd. ya ha adquirido la habilidad suficiente como para aparajar y navegar su nuevo barco. Si éste es su primer barco y Vd. no ha recibido instrucción aprobada, le recomendamos enérgicamente que se ponga en contacto con una escuela de vela certificada y obtenga formación e instrucción adecuadas.

Le rogamos que guarde el presente manual en un lugar seguro y que lo entregue al nuevo propietario cuando Vd. venda el barco.

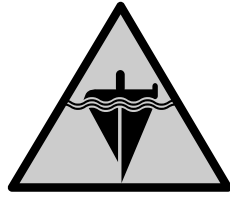
Le rogamos tenga en cuenta los peligros siguientes:

-  El mástil es de metal y es un conductor eléctrico; el contacto con líneas eléctricas aéreas podría ser mortal. Le rogamos extreme las precauciones a la hora de izar el mástil, echar el barco al agua y navegar.
-  Lleve siempre un chaleco salvavidas aprobado por la CE.
-  Asegúrese siempre de que la grapa sujetadora del timón funcione correctamente, de manera que el timón no pueda desprenderse en caso de una zozobra.
-  Toda la jarcia de alambre, así como todos los cabos, largueros y accesorios deben inspeccionarse regularmente para señales de desgaste o daños.
-  Asegúrese siempre de que los grilletes estén bien apretados y que los anillos partidos no estén deformados.
-  Compruebe siempre que el tapón del travesaño y las escotillas estén bien apretados y que todos los accesorios estén fijos.
-  Si Vd. va a transportar su barco sobre su coche, asegúrese de que no se sobrepase la carga máxima de la baca.
-  Si Vd. va a transportar su barco en remolque, asegúrese de que la carga no sobrepase el peso permitido para el eje del remolque.
-  Asegúrese siempre de que navegue con el número mínimo de personas necesarias para recuperar el barco después de una zozobra.
-  Informe siempre a otra persona de sus intenciones antes de zarpar.
-  NO exceder el número máximo de personas NI la carga máxima estipulados en este manual.
-  NO perforar los tanques de flotación para fijar accesorios adicionales.
-  Siempre ajustar el aparejo del barco de acuerdo con el manual de aparejo proporcionado separadamente.
-  En el deporte de la vela existe el riesgo que dedos o tobillos queden atrapados entre los componentes móviles. P.ej. Cajera de timón, pala de timón y caña. Orza y caja de orza. Mástil y botavara, pata de gallo, carro de popa, base de mástil, cierre de fogonadura, Poleas y cabullería de maniobra. Se requiere precaución y cuidados apropiados.
-  Navegar descalzo le puede causar heridas. LaserPerformance recomienda el uso de calzado adecuado cuando se usen productos LaserPerformance.
-  En el deporte de la vela existe el riesgo de ser golpeado en la cabeza con la botavara mientras se apareja o maniobra en el barco. Se requiere precaución y cuidados apropiados.

Volcada completa, Volcada y Quedarse atrapado



WARNING

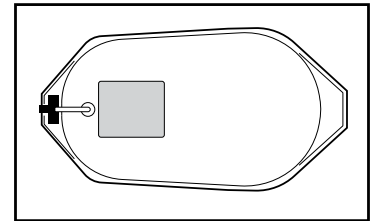
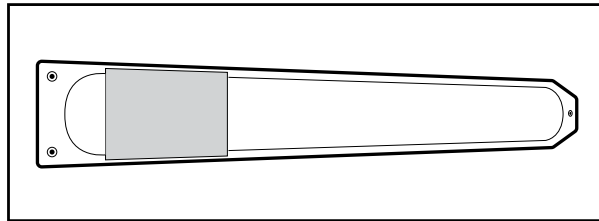
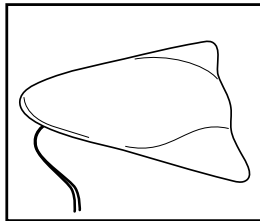


RISK OF CAPSIZE

Volcada completa - En el deporte de la vela ligera existe el riesgo de volcada y de volcada completa. La volcada forma parte de la práctica de este deporte o actividad y parte del riesgo y diversión. Las siguientes directrices le ayudaran a desvolcar la embarcación. Del mismo modo LaserPerformance le recomienda expresamente que obtenga entrenamiento de un profesional y de fuentes reconocidas para asegurar sus habilidades.

Volcada - Cuando un barco vuelca existe el riesgo de una volcada completa. La guía le mostrara como desvolcar y embarcar de nuevo.

Flotador de mástil - Para reducir la velocidad de volcada LaserPerformance ofrece tres tipos de boya de mástil opcionales. Vea la tabla adjunta para la aplicación concreta. El flotador de de mástil no previene la volcada , pero favorece una inmersión mas lenta y le proporciona mas tiempo para evitar una volcada completa. (Ver tabla del barco para aplicaciones concretas)



Quedarse atrapado - Es posible que cuando una embarcación vuelca se quede atrapado bajo el casco. Esto puede ser peligroso particularmente si accesorios o vestimenta se quedan enredados con escotas, drizas o el trapecio se queda enredado con cualquier otra maniobra fija o móvil. Para reducir el riesgo de atrapamiento LaserPerformance le recomienda seguir los consejos que al respecto proporciona la Royal Yachting Association (RYA):

- 1** Mantenga las drizas y escotas cortas, ordenada y mantenga los elásticos del trapecio en tensión, de ese modo serán efectivos.
- 2** Lleve consigo un cuchillo muy afilado, fácilmente accesible, preferiblemente con hoja de sierra.
- 3** Asegúrese siempre de tener la embarcación en buen estado y este personalmente en forma para la navegación.
- 4** Asegúrese siempre de usar un arnés de trapecio con un gancho de liberación rápida de seguridad homologado.

Recomendaciones de uso y instalación del flotador de mástil

A un mayor volumen del flotador mayor resistencia una inversión completa.



Flotador de mástil de 9 L.

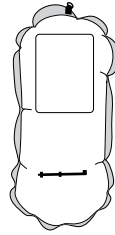
(Tejido de alta resistencia)

Referencia # 90718

El ojal superior del flotador deber amarrado al puño de driza de la vela mayor mediante un cabo de una sección de 4 milímetros.

Pasar otro cabo de la misma sección por los dos ojales inferiores del flotador haciendo una gaza.

El extremo libre del cabo debe ser pasado por el frontal del mástil hasta llegar a la zona del pinzote o adyacentes. Amárrese a cualquier puente, mordaza o accesorio apropiado.



Flotador de mástil de 40 L.

(Tejido de alta resistencia)

Referencia # 90720

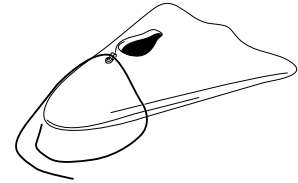
Con la mayor preparada para ser izada: Haga un bucle en el extremo de la driza y páselo por el ollado del puño de driza.

Pase el bucle a través del anillo "D" situado en el extremo del flotador.

Pase la bola a través del bucle que Vd. hizo tirando de la driza firmemente para asegurar el nudo.

Ize la vela hasta la altura deseada antes de asegurar (Vd. podría tener la vela rizada)

Nota: Este flotador solo admite una fijación en el extremo, por lo tanto fijaciones en paralelo no son admitidas.



Flotador de mástil de 15 L.

(Flotador rotomoldeado en plástico)

Referencia # 90530

Aplique cinta adhesiva de neopreno alrededor del extremo superior del mástil. Esta debe ser aplicada al extremo del aluminio mismo, no en el terminal del mástil.

Ajuste el flotador al extremo del mástil con la punta de este orientada hacia la proa. Asegúrelo con el cabo de seguridad del flotador anudando el cabo al puente que se halla en el mástil a tal efecto.

	9 L	40 L	LASER (15 L)
BUG	✓	N/A	N/A
FUNBOAT	✓	N/A	N/A
SUNFISH	✓	N/A	N/A
LASER			N/A
LASER VAGO	✓	✓	✓
LASER BAHIA	✓	✓	✓
DART 16	✓	✓	N/A
Z420	✓	✓	N/A
C420	✓	✓	N/A
VANGUARD 15	✓	✓	N/A
CLUB FJ	✓	✓	N/A



ATENCIÓN: Los flotadores de mástil son unos accesorios cuya misión es la de ralentizar e intentar evitar una inversión completa de la embarcación. Ellos no garantizan que se evite una completa inversión de la embarcación. Además debe tener Vd. en cuenta las condiciones meteorológicas como : viento, mareas, oleaje y/o un incorrecto montaje que pudieran afectar a su comportamiento.

Adrizaiie de vuelco – Dinghy solitario

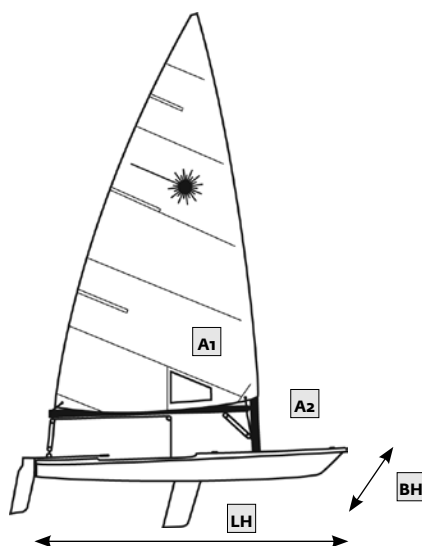


- 1 Ponerse de pie en el borde del casco. Agarrando la orza, inclinarse hacia atrás para invertir el casco.
- 2 Al adrizarse el barco, agarrar dentro de la bañera y jalarse dentro del barco.
- 3 Si es usted ágil, puede subirse sobre la orza cuando se vuelca el barco y volver a entrar el barco desde la orza cua dó se adrizaa aquel.

Dimensiones Principales para Dinghy solitario

MODEL / TYPE		LASER	PICO	FUNBOAT	SUNFISH	BUG
CATEGORY		C	C	C	C	C
A1	m ²	4.7 – 7.06	5.14 – 6.33	4.8	6.97	3.8 – 5.3
A2	m ²	—	1.09	—	—	—
LH	m	4.21	3.58	3.90	4.24	2.64
BH	m	1.37	1.38	1.25	1.25	1.3
D	kg	81	90	94	80	60
ML	kg	175	175	175	160	160
CR	kg	78	63	72	68	68
CL		2	2	2	2	2
*MRE		N/A	N/A	N/A	NA	1.5kw/13kg
*ECN		HPIVS/R1179-001-I-01	HPIVS/R1179-001-I-05	HPIVS/R1179-001-I-04	HPIVS/R1179-001-I-08	HPIVS/R1179-001-I-07
*DI		05/31/17	05/31/17	05/31/17	05/31/17	05/31/17

A1	m ²	Superficie de la vela mayor
A2	m ²	Superficie del foque
LH	m	Eslora
BH	m	Manga
D	kg	Peso del casco
ML	kg	Carga máxima
CR	kg	Numero minimo de tripulantes en caso de zozobra
CL		Número máximo de personas
*MRE		Maximum recommended engine
*ECN		EC type-examination certificate number
*DI		Date of issue



Categoría de Definición C: Aguas costeras: Diseñado para viajes en aguas costeras, bahías grandes, estuarios, lagos y ríos donde las condiciones alcanzan e incluyen una fuerza de viento 6 con una altura de olas de hasta e incluyendo 2 metros.

Categoría D: Diseño para condiciones protegidas, para viajes en aguas costeras, bahías, lagos y canales pequeños protegidos donde las condiciones alcanzan e incluyen una fuerza de viento 4 con una altura de olas de hasta e incluyendo 0,3 metros, con olas ocasionales de una altura máxima de 0,5m.

ML (Carga Máxima): Este es un peso total en kilogramos de toda la tripulación y su equipaje. Jamás se debe exceder el peso máximo.

CL (Número máximo de personas): Jámás se debe exceder. Nota: el peso total de las personas a bordo jamás debe exceder la carga máxima en kilogramos.

Cuando se usa un motor, se debe respetar el tamaño máximo recomendado y la categoría de diseño se limita a D para el Stratos, Stratos keel, Bahía, Bug y Funboat.

Adrizaje de vuelco – Barco pequeño para varias personas

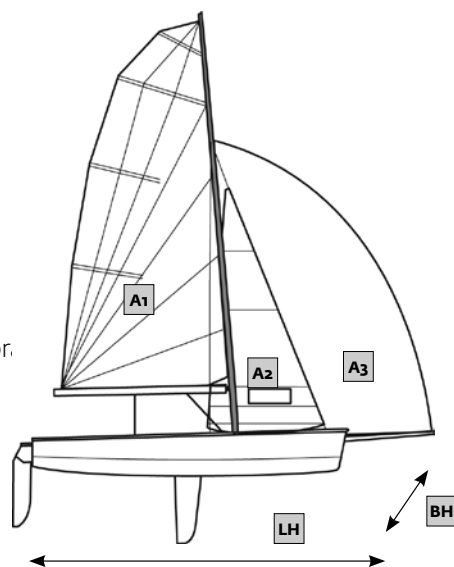


- 1 Para recuperar de un vuelco total, un tripulante debe agarrar la orza y jalar hacía atrás. Otro tripulante puede agarrar un foque o foque balón (spí) sobre la parte superior del casco y jalar hacia atrás mientras está de pie sobre el borde del casco.
- 2 Cuando el barco está de lado, un tripulante puede adrizar el barco usando un cabo de adrizaje o un foque.
- 3 Al mismo tiempo, los otros tripulantes se colocan dentro de la bañera. Serán levantados cuando el barzo se adrizan.
- 4 Cualesquier otros tripulantes pueden subir por el borde del barco o por el espejo.

Dimensiones Principales para Dinghy

MODEL / TYPE CATEGORY	V15 C	CFJ C	C420 C	Z420 C	VAGO C	BAHIA C	
A1	m ²	7.2	5.9	7.40	7.40	9.32	10.5
A2	m ²	4.6	3.4	2.8	2.8	2.66	3.75
A3	m ²	N/A	7.43	8.83	8.83	13	14
LH	m	4.6	4.05	4.24	4.24	4.25	4.65
BH	m	1.71	1.25	1.68	1.68	1.56	1.8
D	kg	86.1	100.0	136.0	136.0	125	183
ML	kg	262	262	262	262	235	425
CR	kg	N/A	N/A	N/A	81.0	72	166
CL		2	2	3	3	3	5
*MRE		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2.5kw /15kg
*ECN		N/A	N/A	N/A	HPIVS/R1179-001-I-02	HPIVS/R1179-001-I-06	HPIVS/R1179-001-I-02
*DI		N/A	N/A	N/A	05/31/17	05/31/17	05/31/17

A1	m ²	Superficie de la vela mayor
A2	m ²	Superficie del foque
A3	m ²	Superficie del Gennaker
LH	m	Eslora
BH	m	Manga
D	kg	Peso del casco
ML	kg	Carga máxima
CR	kg	Numero minimo de tripulantes en caso de zozobr.
CL		Número máximo de personas
*MRE		Maximum recommended engine
*ECN		EC type-examination certificate number
*DI		Date of issue



Categoría de Definición C: Aguas costeras: Diseñado para viajes en aguas costeras, bahías grandes, estuarios, lagos y ríos donde las condiciones alcanzan e incluyen una fuerza de viento 6 con una altura de olas de hasta e incluyendo 2 metros.

Categoría D: Diseño para condiciones protegidas, para viajes en aguas costeras, bahías, lagos y canales pequeños protegidos donde las condiciones alcanzan e incluyen una fuerza de viento 4 con una altura de olas de hasta e incluyendo 0,3 metros, con olas ocasionales de una altura máxima de 0,5m.

ML (Carga Máxima): Este es un peso total en kilogramos de toda la tripulación y su equipaje. Jamás se debe exceder el peso máximo.

CL (Número máximo de personas): Jámás se debe exceder. Nota: el peso total de las personas a bordo jamás debe exceder la carga máxima en kilogramos.

Cuando se usa un motor, se debe respetar el tamaño máximo recomendado y la categoría de diseño se limita a D para el Stratos, Stratos keel, Bahia, Bug y Funboat.

Adrizaje de vuelco – Barco pequeño multicasco

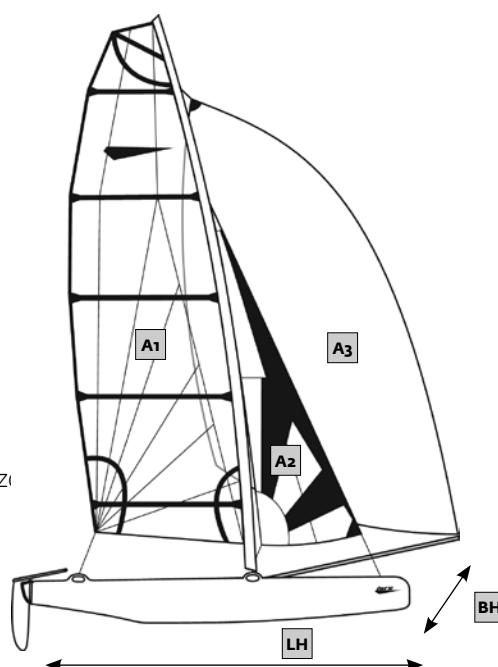


- 1** Para recuperar de una vuelca total, undir el casco de sotavento.
- 2** Cuando el casco empieza a subir, mover hacía adelante. Agarra un cabo de adrizaje o un foque, e inclinarse para atrás para adrizar el barco.
- 3** Un tripulante debe permanecer debajo del barco agarrando el cabo de adrizaje o al trampolin. El otro tripulante puede subir sobre la plataforma sobre el travesaño delantero mientras se adrizar el barco.
- 4** Los demás tripulantes deben subir a bordo por el travesaño trasero.

Dimensiones Principales para Catamaranes

MODEL / TYPE	DART 16	
CATEGORÍA	C	
A1	m ²	10.4
A2	m ²	2.7
A3	m ²	-
LH	m	4.76
BH	m	2.3
D	kg	158
ML	kg	418
CR	kg	147
CL		3
*MRE		N/A
*ECN	HP1VS/R1179-001-H-03	
*DI	05/31/017	

A1	m ²	Superficie de la vela mayor
A2	m ²	Superficie del foque
A3	m ²	Superficie del Gennaker
LH	m	Eslora
BH	m	Manga
D	kg	Peso del casco
ML	kg	Carga máxima
CR	kg	Numero minimo de tripulantes en caso de zozco
CL		Número máximo de personas
*MRE		Maximum recommended engine
*ECN		EC type-examination certificate number
*DI		Date of issue



Categoría de Definición C: Aguas costeras: Diseñado para viajes en aguas costeras, bahías grandes, estuarios, lagos y ríos donde las condiciones alcanzan e incluyen una fuerza de viento 6 con una altura de olas de hasta e incluyendo 2 metros.

Categoría D: Diseño para condiciones protegidas, para viajes en aguas costeras, bahías, lagos y canales pequeños protegidos donde las condiciones alcanzan e incluyen una fuerza de viento 4 con una altura de olas de hasta e incluyendo 0,3 metros, con olas ocasionales de una altura máxima de 0,5m.

ML (Carga Máxima): Este es un peso total en kilogramos de toda la tripulación y su equipaje. Jamás se debe exceder el peso máximo.

CL (Número máximo de personas): Jámás se debe exceder. Nota: el peso total de las personas a bordo jamás debe exceder la carga máxima en kilogramos.

Cuando se usa un motor, se debe respetar el tamaño máximo recomendado y la categoría de diseño se limita a D para el Stratos, Stratos keel, Bahía, Bug y Funboat.

Towing Points



Laser

The bow eye should only be used for light towing in flat water. Towing in rough water the towline should be anchored at the mast.



Sunfish

The towing loop is situated at the bow.



Bug

Use the 6mm bow line.



Funboat

Use one or both of the moulded handles.



Pico

The rope attachment at the front of the mast should be used and not the bow eye.



V15

Use forestay shackle.



Vago

The strong anchor point is the main front beam. To assist in directional towing place the tow line under the furling bar.



Bahia

There is a retractable tow line at the bow of the Bahia.



Dart 16

The ball step should be used as the anchor point and not the bow eyes, bridle wires or striker bar.



C420/Z420/FJ

Pass tow rope through the forestay shackle and tie to mast with a bowline.

Declaracion De Conformidad Para Embarcaciones De Recreo Segun La Directiva De Siseño Y Construcion 2013/53/EU Module A1 Annex Por La Decisión 786/2008/EC

Fabricante: **LaserPerformance (Europe) Ltd**
Station Works, Long Buckby, Northamptonshire, NN6 7PF, U.K.

Notified Body **HPI Verification Services Ltd**
The Manor House, Howbery Park, Wallingford, OX10 8BA, U.K.

Numero de Identificacion: **Numero di controllo CE, 1521 (vedi specifiche)**

Fabricante: **LaserPerformance (Europe) Ltd**
Station Works, Long Buckby, Northamptonshire, NN6 7PF, UK

Modulo Usado Para Construcción. Evaluación A1

Numero de identificación de la embarcación: (CIN a completar por el distribuidor en destino)				
--	--	--	--	--

Descripción de la embarcación: _____ (A completar por el distribuidor en destino)

Tipo de Embarcacion: Embarcacion A Vela

Tipo de Casco: Monocasco / Catamaran (ver las dimensiones principales)

Material de Construcción: Polietileno / Fibra de Vidrio Reforzada

Propulsion Principal: Velas

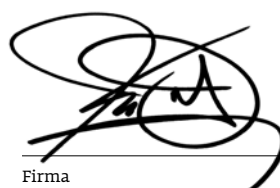
Tipo de Motor: Fueraborda / ver las dimensiones principales para determinar la potencia maxima admisible

Cubierta: Abierta

Ver dimensiones principales para categoria, pesos y dimensiones. Esta declaración de conformidad se establece bajo la unica responsabilidad del fabricante. Yo declaro en nombre del fabricante que la embarcación mencionada y descrita en la tabla de dimensiones principales cumple con todos los requerimientos esenciales aplicables en el modo y manera que se describe arriba, y es conforme con el tipo EC arriba mencionado y asi este certificado ha sido expedido.

Khosrow Jahanshad (Director)

Nom et fonction, (Identificación de la persona facultada para firmar en nombre del fabricante o representante autorizado)



Firma

31/05/2017

Fecha de emisión(dd/mm/yyyy)

Una copia del informe de examen se encuentra en el Manual de Rigging o descargue una copia digital del sitio web de LaserPerformance, www.laserperformance.com.

Requerimientos Esenciales (Referencia a los Parametros Relevantes en Anexo 1A Y 1C Según La Directiva)	Estandares	Archivo Tecnico	Estandares Aplicables
Requerimientos Generales	Si	LP	EN ISO 8666 : 2002
Numero de identificaion de la embarcacion – CIN (2.1)	Si	LP	EN ISO 10087 : 2006
Placa del fabricante (2,3)	Si	LP	EN ISO 14945
Proteccion de caida al agua en referencia al reembarque (2)	Si	LP	EN ISO 15085
Visibilidad desde el pueto principal de gobierno (2.4)	Sin efecto		
Manual del propietario (2.5)	Si	LP	EN ISO 10240
Integridad y requerimientos estructurales (3)	Si	LP	Ver archivo tecnico
Estructura (3.1)	Si	LP	EN ISO 12217 part 2&3
Estabilidad y franco bordo (3.2)	Si	LP	EN ISO 12217 part 2&3
Flotabilidad (3.3)	Si	LP	EN ISO 12217 part 2&4
Aberturas en el casco, cubierta y obra muerta (3.4)	Si	LP	EN ISO 12216
Inudacion (3.5)	Si	LP	EN ISO 15083
Carga maxima según el fabricante (3.6)	Si	LP	EN ISO 14946
Elementos de supervivencia	Sin efecto		
Abandono de la embarcacion	Sin efecto		
Ancla, fondeo y remolque (3,9)	Si		EN ISO 15084
Caracteristicas de sujecion	Sin efecto		
Motor y espacios para el motor	Sin efecto		
Motor intra borda	Sin efecto		
Ventilacion	Sin efecto		
Partes expuestas	Sin efecto		
Arranque del motor fueraborda	Sin efecto		
Sistema de combustible	Sin efecto		
General - sistema de combustible	Sin efecto		
Depositos de combustible	Sin efecto		
Sistema electrico	Sin efecto		
Sistemas de gobierno (direccion)	Sin efecto		
Equipos de emergencia	Sin efecto		
Sistemas de gas	Sin efecto		
Proteccion contra el fuego	Sin efecto		
General - proteccion contra el fuego	Sin efecto		
Equipo de lucha contra incendios	Sin efecto		
Luces de navegacion	Sin efecto		
Prevencion contra descargas	Sin efecto		
Anexo 1B – emisiones de tubos de escape	Sin efecto		
Anexo 1C – emision de ruido	Ver declaracion al respecto del fabricante		
Niveles de emision de ruidos (1.C.1)	Sin efecto		
Manuales del propietario	Sin efecto		

LaserPerformance Limited Warranty

LaserPerformance warrants to the original consumer purchaser of a new and unused sailboat hull manufactured by, or for LaserPerformance to be free from any manufacturing defects in materials and workmanship when used under normal conditions during the 12 months following the original purchase. Consumer purchasers may extend this warranty an additional 12 months by registering their purchase directly with LaserPerformance on our website, www.laserperformance.com.

Registration does not affect your statutory rights.

If any product is used for commercial purposes, including use as a charter boat, the warranty shall expire ninety (90) days from date of purchase.

LaserPerformance's obligations under this Limited Warranty are limited to supplying the part or parts and labor for the repair, or replacement of any part or parts that are found to be defective. This Limited Warranty does not cover the cost or expense of transporting the hull to and from LaserPerformance or an authorized dealer. Any shipping charges or freight charges incurred under this Limited Warranty shall be the responsibility of the boat owner. All warranty work must be performed by LaserPerformance or one of its authorized representatives.

Limited Warranty claims submitted by owners domiciled in territories without local LaserPerformance representation maybe required to deliver the hulls to the nearest authorized location at their expense. All warranty repairs are subject to prior authorization by LaserPerformance, and all decisions regarding warranty claims are the sole responsibility of LaserPerformance.

THIS LIMITED WARRANTY DOES NOT COVER, AND IS INTENDED TO EXCLUDE, ANY LIABILITY ON THE PART OF LASERPERFORMANCE WHETHER UNDER THIS LIMITED WARRANTY OR UNDER ANY WARRANTY IMPLIED BY LAW, FOR ANY INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES FOR BREACH HEREOF OR THEREOF.

This Limited Warranty shall not apply to any sailboat which has been subject to misuse, neglect, accident, alteration, or repair made by any unauthorized person, nor to any repair necessitated by normal wear and tear, accident, or negligence. This warranty, together with any and all warranties implied by law, shall be limited to maximum duration of 24 months from the date of purchase by the original consumer purchaser of the sailboat, and is non-transferable.

THIS LIMITED WARRANTY IS GIVEN IN ADDITION TO AND DOES NOT AFFECT YOUR STATUTORY RIGHTS.

LaserPerformance makes no warranty in respect to parts and accessories not of our manufacture. Certain manufacturers of such parts, including sails, and accessories do provide warranty coverage. Inquiries concerning defects in parts and accessories not of our manufacture should be forwarded to the original manufacturer or LaserPerformance at the email address below.

You may secure performance of warranty obligations hereunder by:

1. Completing the **Customer Warranty Claim** form and submitting. Our customer care will process the request and contact you for more information or a resolution. The form can be found at www.laserperformance.com under the Warranty tab.
2. Alternatively, contacting an authorized LaserPerformance dealer for an appointment to have the dealer examine your boat within sixty (60) days of discovery.
3. Present "Proof of Purchase" (Dealer Invoice or LaserPerformance Original Invoice) or User Group Warranty Registration, with the Hull Identification Number (HIN) and personal identification to the authorized LaserPerformance dealer to validate the Warranty Period.
4. Delivering your boat to an authorized LaserPerformance dealer for an examination.
5. The dealer is obligated to follow whatever course is appropriate at the direction of LaserPerformance.
6. Upon completion of warranty obligations the dealer will notify you of when your boat is ready to be picked up.



LaserPerformance™

LaserPerformance NORTH AMERICA

PO Box 1409
Norwalk, Connecticut 06856
USA
t +1 203 663 7300

LaserPerformance EUROPE

Station Works Long Buckby
Northamptonshire NN6 7PF
United Kingdom
t +44 (0)1327 841600

LaserPerformance INTERNATIONAL

Unit A1, 22nd floor
MG Tower
133 Hoi Bun Road, Kwun Tong,
Hong Kong
t +44 (0)1327 841600

customercare@laserperformance.com

www.laserperformance.com   

All rights reserved. ©2017 LaserPerformance.
LaserPerformance and associated logos are
trademarks. Laser, the Sunburst Device, Sunfish
and Dart are trade marks used under license.
LaserPerformance reserves the right to make
design and/or specification changes to any
of their products as part of their continuous
development program.